



## SKODA, 5E, OCTAVIA

---

samochód osobowy, kombi

1798 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2014
VIN	TMBJD9NE7E0139860
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	224 144 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	132
Paliwo	benzyna
Emisja CO <sub>2</sub>	132
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1277 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1600 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	670 kg
Dopuszczalna ładowność	585 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1862 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2676 mm
Rozstaw kół (średni)	1525 mm

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	19.07.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji




---

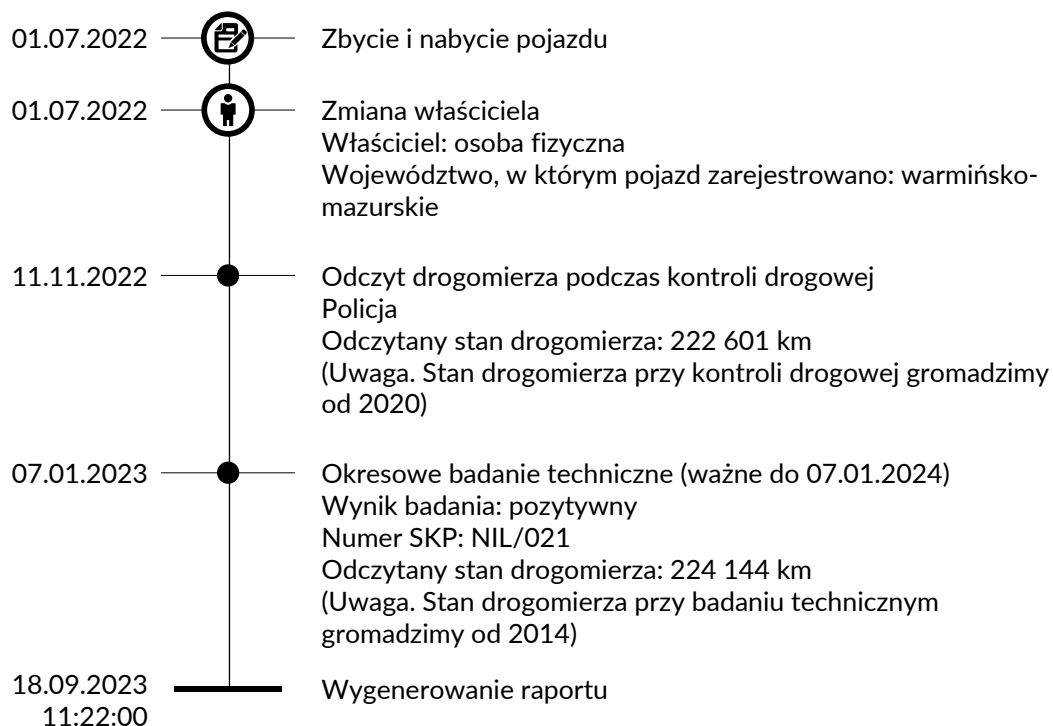
Numer	e11*2007/46*0243*07
Kategoria	M1
Wersja	NFD7FD7CW001STML7
Wariant	ACCJSAX0
Typ	5E

### 3. Oś czasu

---



- 2014 — Rok produkcji
- 05.02.2014 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 17.07.2018)  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 06.02.2014 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 13.01.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.01.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/021/P  
Odczytany stan drogomierza: 97 962 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.07.2018 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 01.07.2022)  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 11.01.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.01.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: NIL/001/P  
Odczytany stan drogomierza: 152 317 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.01.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: NIL/021  
Odczytany stan drogomierza: 171 640 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.01.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: NIL/021  
Odczytany stan drogomierza: 189 300 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.05.2021 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 197 569 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 07.01.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: NIL/021  
Odczytany stan drogomierza: 210 336 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **24.07.2024**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **224 144 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).